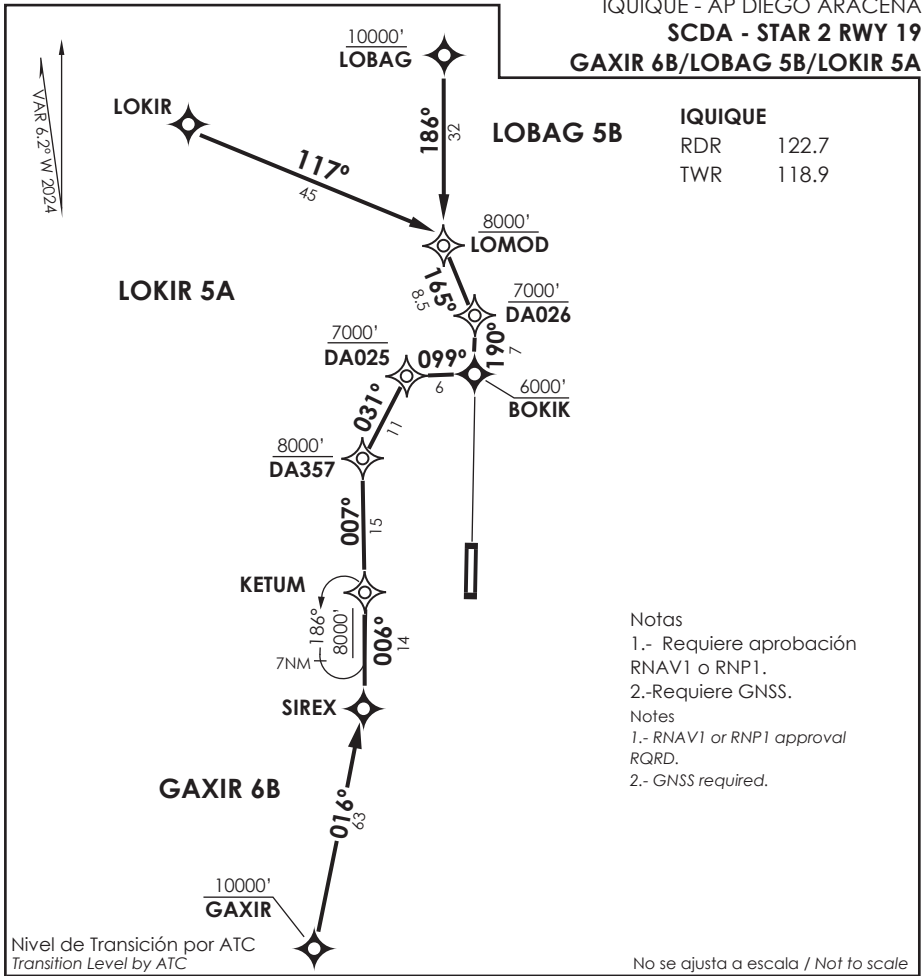




STAR GAXIR 6B / LOBAG 5B / LOKIR 5A RNAV

GAXIR 6B: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK para interceptar APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, DA357 8000 Ft o superior, DA025 7000 Ft o superior.

GAXIR 6B: From GAXIR direct to SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, DA357 at or above 8000 Ft, DA025 at or above 7000 Ft.

LOBAG 5B: : Desde LOBAG directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOBAG 10000 Ft o superior, LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

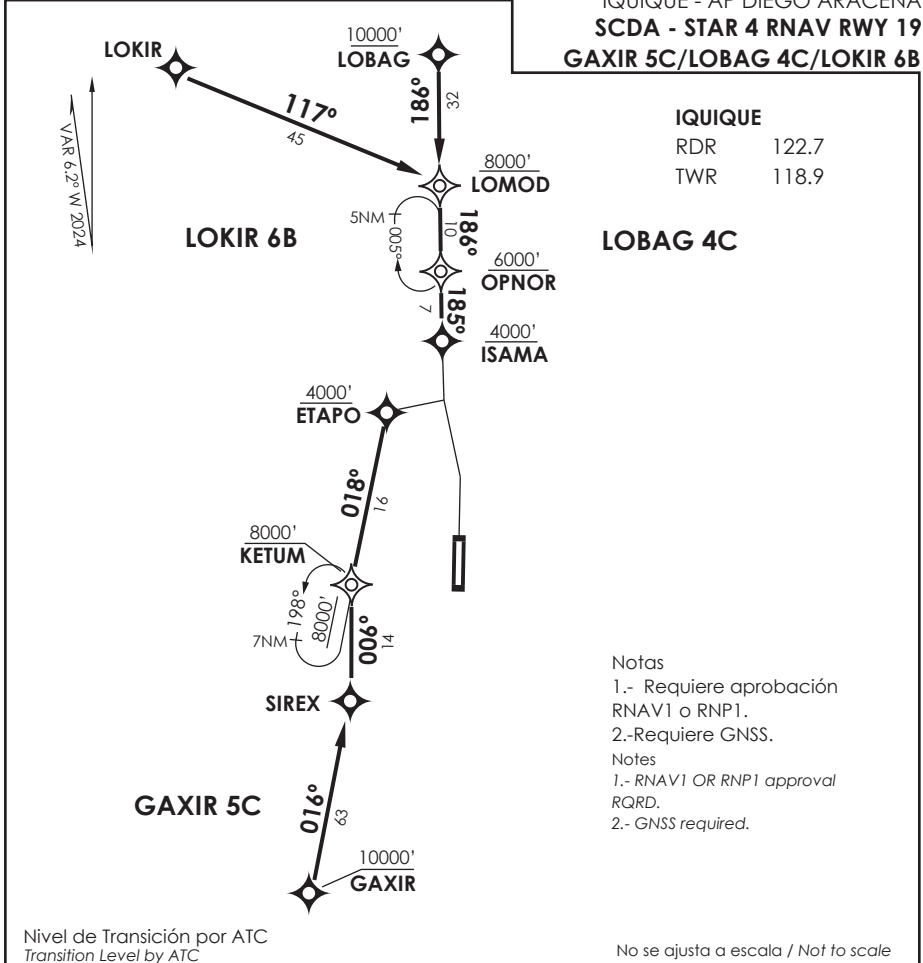
LOBAG 5B: From LOBAG direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOBAG at or above 10000 Ft, LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.

LOKIR 5A: Desde LOKIR directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

LOKIR 5A: From LOKIR direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.

DASA / SECCION AS-MAP

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA
SCDA - STAR 4 RNAV RWY 19
GAXIR 5C/LOBAG 4C/LOKIR 6B

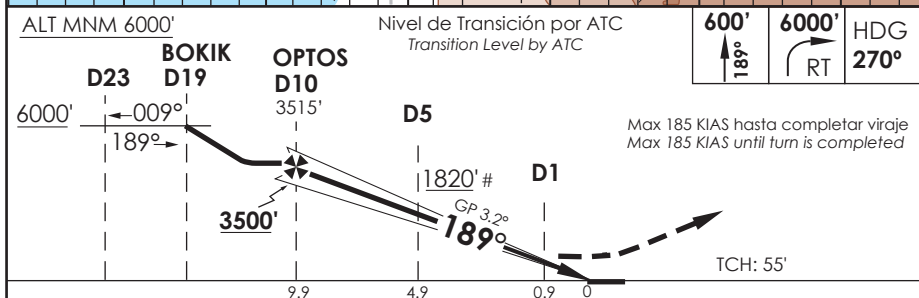


STAR GAXIR 5C / LOBAG 4C / LOKIR 6B RNAV

GAXIR 5C: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - ETAPO para interceptar APCH Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, KETUM 8000 Ft o superior, ETAPO 4000' o superior.
GAXIR 5C: From GAXIR direct to SIREX - KETUM - ETAPO to intercept APCH Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, KETUM at or above 8000 Ft, ETAPO at or above 4000'.

LOBAG 4C: Desde LOBAG directo a LOMOD-OPNOR-ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.
LOBAG 4C: From LOBAG direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.

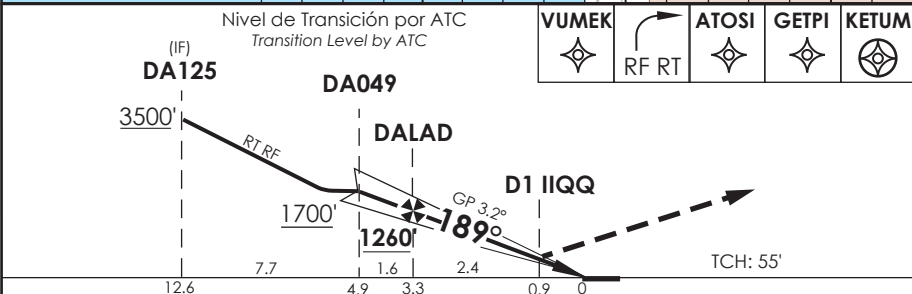
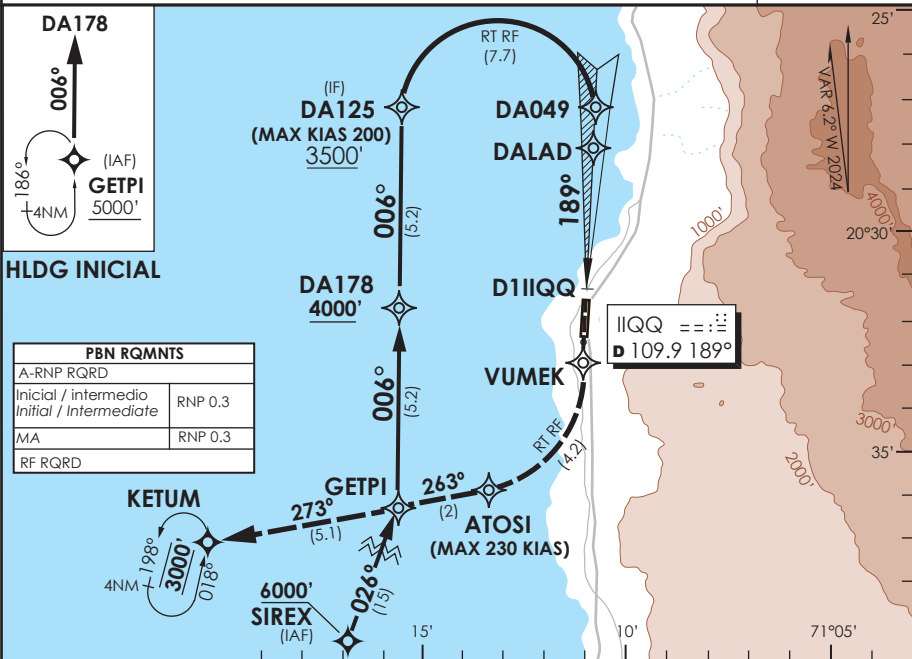
LOKIR 6B: Desde LOKIR directo a LOMOD - OPNOR - ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.
LOKIR 6B: From LOKIR direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.



C A T E G O R Y	* DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>				CIRCULANDO OESTE ** <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	*ILS DA 460' (363')		LOC MDA 560' (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km	800' (644') CEIL 900'		
D							
* WO ILQG DME PROC NA ** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI <i>Procedure not authorized without ILQG DME Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI</i>							
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	# Solo LOC	
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'	# LOC only	
Dist.FAF a MAPT 9.0 NM	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23		

DASA / SECCION AIS-MAP

APP IQUIQUE RADAR Iquique Radar Approach 122.7			TORRE IQUIQUE Iquique Tower 118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.7	
LOC IIQQ 109.9	FINAL APCH CRS 189°	MNM ALT DALAD 1260'	DA(H) 460'(363')	AD Elev. THR 19 Elev 156' 97'	8000 FT MSA 25 NM IIQQ	
APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM en ascenso a 3000', luego según autorización ATC.						
Missed Apch: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM climbing to 3000', then according to ATC clearance.						

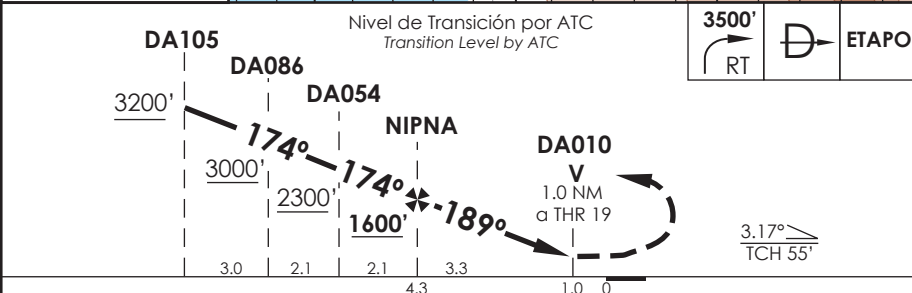
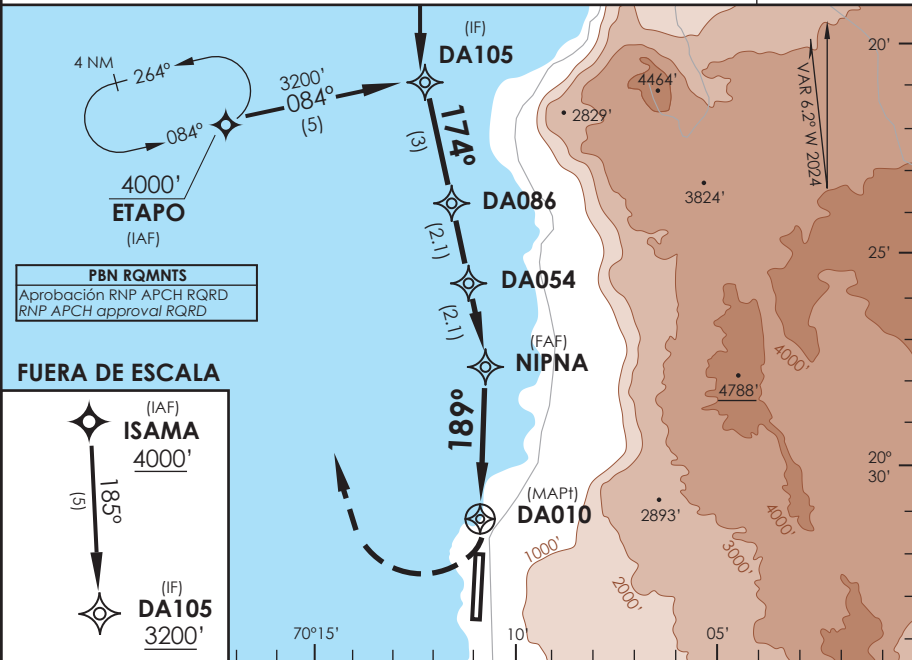


CATEGORIA	* DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>				CIRCULANDO OESTE ** <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 460' (363')		LOC MDA 560' (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604')	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1.6 Km	2.4 Km	800' (644') CEIL 900'		
C							
D							
* WO IIQQ DME PROC NA							

IQUIQUE - CHILE

RNP Y Rwy 19 (LNAV only)

APP IQUIQUE RADAR Iquique Radar Approach 122.7		TORRE IQUIQUE Iquique Tower 118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.7	
RNP	FINAL APCH CRS 189°	MNM ALT NIPNA 1600'	LNAV MDA(H) 500' (403')	AD Elev. 156'	THR 19 Elev 97'
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha directo ETAPO 3500', ingrese HLDG 084° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Right turn direct to ETAPO 3500', enter on HLDG 084° left or according to ATC clearance.					8000 FT MSA 25 NM DA 010



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>					CIRCULANDO OESTE * <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV MDA 500' (403')								
	ALSF-1		WO ALSF-1						
A	1.2 Km		1.6 Km			760' (604') CEIL 800' 800' (644') CEIL 900'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B									
C			2.0 Km						
D									
						*LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI			
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3,17°		449'	561'	673'	785'	897'			
MAPt en DA010									

SECCION AIS-MAP / DASA

APCH FRUSTRADA

(MAHF)

ETAP0
4000'

4NM 264° 084° 324° (9.5)

DA050

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
RF RQRD	
Initial/Intermedio Initial/Intermediate	RNP 0.3

INICIAL

(IAF)

SIREX
6000'

4800' 024° (4.5)

204° 5 NM

DA171

DA104 (IF) 3000' 064° (3.3)

DA138 RT RF 3000' (3.4)

DA171

DA085 (MAX 180 KIAS) 2700' 064° (2.0)

VUOV (FAP) 2300' (2.7)

RW01 285' 009° (5.8)

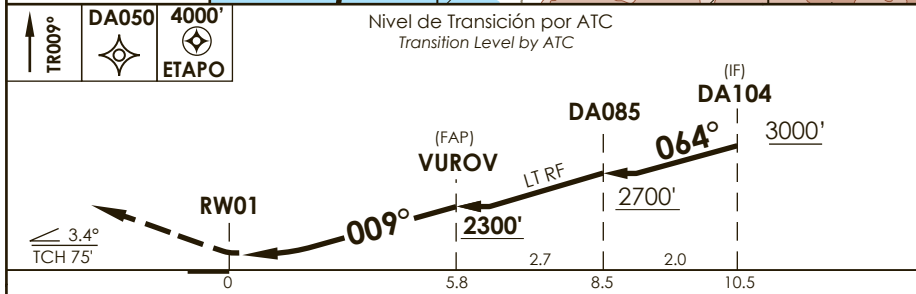
DA050 009° (9.5)

SC-R54 7500' GND

SC-R53 7500' GND

VAR 6.2° W 2024

3933' 4819' 4061' 4229' 2893' 4455' 2631' 3248' 3517' 3986' 4822' 40' 45' 22°30' 35'

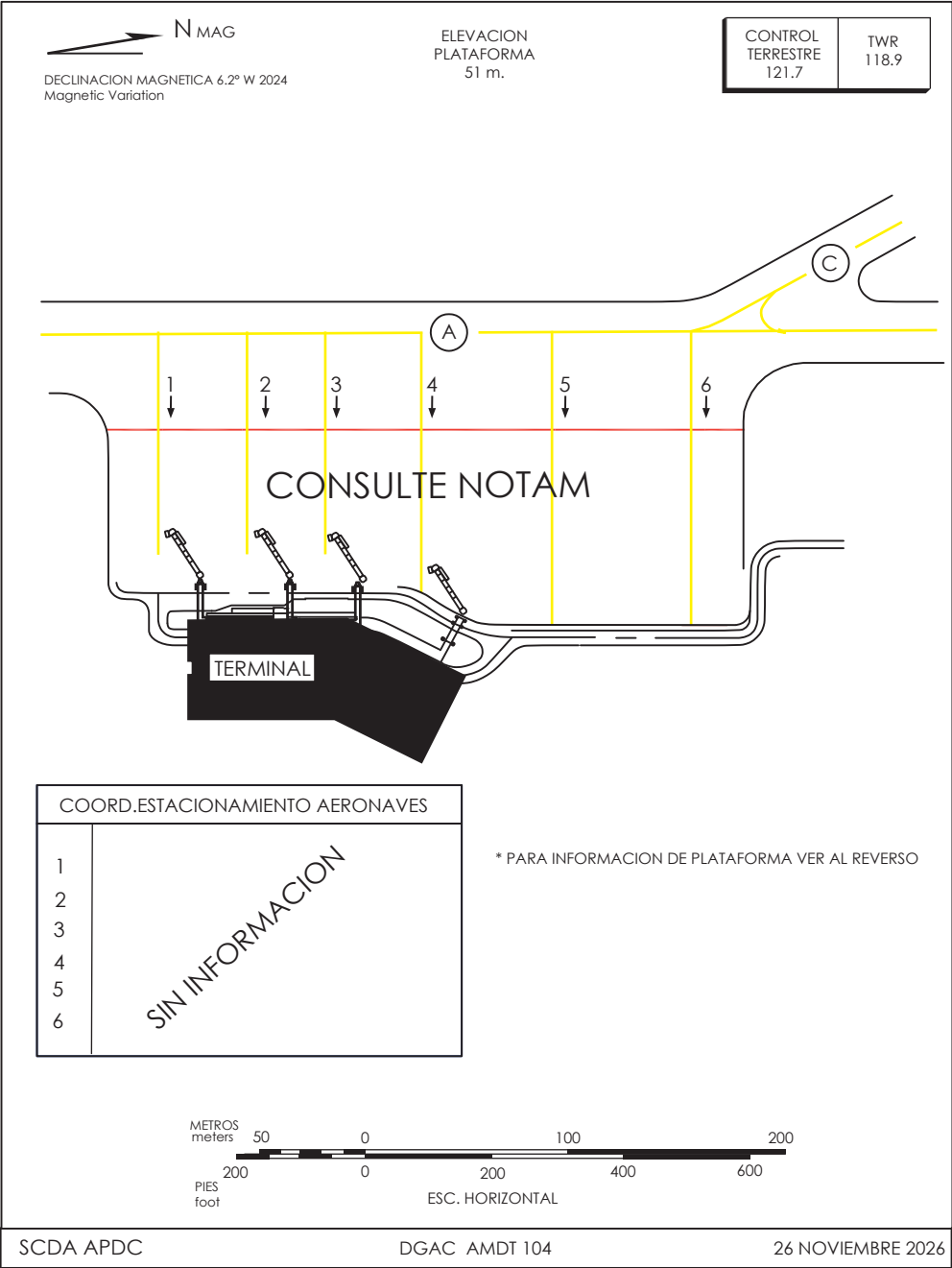


C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>					RNP AR RWY 01 SCDA: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 5°C 6 ABV 45°C Mantenerse en o sobre trayectoria PAPI TIL THR <i>Remain on or above PAPI path TIL THR.</i>	
	RNP 0.30 DA 1640' (1484')						
A	5.0 Km					SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por terreno a 0.43 NM antes de THR 01 y 0.15 NM al W de APCH TR, elevación 285 FT MNM ALTN: RNP 0.30 : (1484') 5.0 Km.	
B							
C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULAC. SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD LDG NGT NA WO PAPI
Angulo DES 3,4° FPM		481'	602'	722'	842'	963'	
MAPt en DA							

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

IQUIQUE / CHILE
AP. DIEGO ARACENA



OBSERVACIONES

- 1.- TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG, DE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN SER TRACTADAS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" PARA INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES. SE EXCEPTUAN LAS ACFT DE AVIACIÓN GENERAL, COORPORATIVAS NO COMERCIALES Y DE TRABAJOS AÉREOS, LOS CUALES DEBERÁN PREVIAMENTE LLAMAR EN FREQ 121.7 MHZ A IQQ GNDC PARA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.
3. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (Nº1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121.7 MHZ.
4. SE RESTRINGE EL INGRESO Y OPERACIONE CARGUJO DE COMBUSTIBLE 100 LL EN APN UBICADA AL COSTADO S DE APN PRINCIPAL A SOLO DOS ACFT EN FORMA SIMULTANEA QUE NO EXCEDAN DE UNA ENVERGADURA DE HASTA 14.9 M (CLAVE A)
INSTRUCCIONES: IQUIQUE GNDC 121.7 MHZ
5. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.
6. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SIGTES RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUÍO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS.INSTRUC-
CIONES IQQ TWR.118,9 MHZ ,GNDC 121,7 MHZ.
7. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	20°33'01,25" S	70°10'55,52" W	DA357	20°21'57,16" S	70°20'58,73" W	SIREX	20°50'52,73" S	70°20'59,35" W
RW19	20°31'12,39" S	70°10'49,69" W	DA993	20°33'03,05" S	70°14'23,32" W	VUMEK	20°33'13,00" S	70°10'56,00" W
AKNUV	21°10'47,00" S	69°46'32,00" W	DA994	20°26'10,37" S	70°13'07,04" W	VUREL	21°47'42,00" S	69°21'34,00" W
ATOSI	20°36'13,13" S	70°13'35,33" W	DA995	20°38'40,73" S	70°14'13,40" W	VUROV	20°38'49,28" S	70°11'14,19" W
BOKIK	20°12'19,00" S	70°09'49,00" W	DA996	20°48'00,95" S	70°14'35,78" W	VUSPI	20°40'02,26" S	70°11'18,10" W
BRADA	21°53'31,00" S	70°44'43,00" W	DA998	20°33'02,78" S	70°14'23,67" W			
DA003	20°59'09,11" S	70°10'15,54" W	DA999	20°27'48,53" S	70°13'09,77" W			
DA004	20°57'18,15" S	70°08'36,33" W	DALAD	20°27'55,71" S	70°10'39,15" W			
DA010	20°30'12,24" S	70°10'46,47" W	EKETU	20°25'26,85" S	70°12'57,89" W			
DA025	20°12'00,15" S	70°16'11,22" W	ENLUS	21°53'35,00" S	70°13'16,00" W			
DA026	20°05'26,71" S	70°09'21,09" W	ETAPO	20°20'52,84" S	70°17'24,45" W			
DA049	20°26'17,68" S	70°10'33,90" W	GAXIR	21°53'31,00" S	70°32'38,00" W			
DA050	20°28'00,52" S	70°10'39,41" W	GETPI	20°36'40,96" S	70°15'39,68" W			
DA054	20°24'50,11" S	70°11'03,98" W	ISAMA	20°14'48,72" S	70°12'17,52" W			
DA085	20°41'02,92" S	70°12'36,53" W	KETUM	20°36'57,73" S	70°21'05,28" W			
DA086	20°22'46,45" S	70°11'32,11" W	LOBAG	19°25'42,00" S	70°12'45,00" W			
DA104	20°42'07,93" S	70°14'24,27" W	LOKIR	19°41'43,00" S	70°57'16,00" W			
DA105	20°19'49,80" S	70°12'12,28" W	LOMOD	19°57'28,78" S	70°12'35,60" W			
DA125	20°26'10,54" S	70°15'40,37" W	MAKLU	20°34'57,88" S	70°11'35,59" W			
DA138	20°43'55,65" S	70°17'22,92" W	MIDIS	20°27'48,76" S	70°15'40,57" W			
DA160	20°47'06,71" S	70°05'17,57" W	NIPNA	20°26'53,76" S	70°10'35,84" W			
DA171	20°46'32,43" S	70°19'30,95" W	OPNOR	20°07'38,78" S	70°12'25,01" W			
DA178	20°31'25,75" S	70°15'40,03" W	SIRAM	19°26'19,00" S	70°36'05,00" W			

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	KETUM	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	DA357	-	007° (000,39)	14,95	-	8000 FT+	-	
50	TF	DA025	-	031° (024,45)	10,89	RT	7000 FT+	-	
60	TF	BOKIK	-	099° (093,01)	6	RT	6000 FT+	-	
STAR 2 RWY 19 LOBAG 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	LT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	
STAR 2 RWY 19 LOKIR 5A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	RT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 4 RWY 19 GAXIR 5C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	KETUM	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	ETAPO	-	018° (012,18)	16,39	-	4000 FT+	-	
STAR 4 RWY 19 LOBAG 4C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	
STAR 4 RWY 19 LOKIR 6B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 19													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	(IAF) GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	DA178	-	-	006° (359,94)	5,23	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) DA125	-	-	006° (359,94)	5,23	-	3500 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
14		RF	DA049	-	DA994	-	7,66	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
20		CF	(FAP) DALAD	-	-	-	1,63	-	1260 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	ILS
40		TF	(MAHF) VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	(MAHF) ATOSI	-	DA993	-	4,17	RT	-	-230 KIAS	-	-	0,3
60		TF	(MAHF) GETPI	-	-	263° (256,62)	2	-	-	-	-	-	0,3
70		TF	(MAHF) KETUM	Y	-	273° (266,85)	5,1	-	-	-	-	-	0,3
80		HM	(MAHF) KETUM	-	-	018° (012,18)	4	LT	@3000 FT	-	-	-	0,3

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 19 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) DA105	-	-	-	-	3200 FT+	-	-	-	1
11		TF	(SDF) DA086	-	174° (167,90)	3	-	3000 FT+	-	-	-	1
12		TF	(SDF) DA054	-	174° (167,90)	2,1	-	2300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) NIPNA	-	174° (167,89)	2,1	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) DA010	Y	189° (182,89)	3,3	-	489 FT+	-	3,17°	55 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ETAPO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ETAPO	-	084° (077,89)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ISAMA	IF	(IAF) ISAMA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ISAMA	TF	(IF) DA105	-	185° (179,06)	5	-	3200 FT+	-	-	-	1
10	ETAPO	IF	(IAF) ETAPO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ETAPO	TF	(IF) DA105	-	084° (077,89)	5	RT	3200 FT+	-	-	-	1

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 5 RNP Z RWY 19 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) MIDIS	-	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EKETU	-	DA999	-	3,9	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) DALAD	-	DA999	-	3,64	RT	1260 FT+	-	3,2°	-	0,1
30		TF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	0,1
40		TF	VUM EK	-	-	189° (182,89)	2	-	600 FT+	-	-	-	0,25
50		RF	MAKLU	-	DA998	-	1,9	RT	1120 FT+	-	-	-	0,25
60		RF	ATOSI	-	DA998	-	2,3	RT	1750 FT+	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) GETPI	Y	-	263° (256,62)	2	-	2300 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) GETPI	-	-	006° (359,91)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	SIREX	IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SIREX	TF	GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIREX	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
10	GETPI	IF	(IAF) GETPI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
20	GETPI	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 RNP RWY 01 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	DA171	-	-	024° (017,71)	4,54	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
12		RF	DA138	-	DA996	-	3,35	RT	3900 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	DA104	-	-	064° (057,35)	3,32	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	DA085	-	-	064° (057,34)	2	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) VUROV	-	DA995	-	2,66	LT	2300 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	009° (002,89)	5,79	-	231 FT+	-	3,4°	75 FT	0,3
40		TF	DA050	-	-	009° (002,89)	5	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ETAPO	Y	-	324° (318,22)	9,52	LT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ETAPO	-	-	084° (077,89)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1